

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **B.1 Popis území stavby:**

##### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:**

Sloučená dokumentace pro územní a stavební řízení řeší rekonstrukci komunikace, chodníků, kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení náměstíčka Na Skále. Stavba se nachází na pozemcích parcelní číslo 1747, 1665, 1770, 1776, 1495 ve vlastnictví města Kostelec nad Orlicí. Druh pozemku je veden jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří. A na pozemku parcelní číslo 1515 ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové. Druh pozemku je veden jako ostatní plocha.

##### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:**

Je v souladu s územním plánem města.

##### **c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:**

Nebyly vydány žádné výjimky z obecných požadavků na využívání stavby.

##### **d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**

Situace pozemní komunikace.

##### **e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:**

Charakter stavby to nevyžaduje.

##### **f) Ochrana území podle jiných právních předpisů:**

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

##### **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

##### **h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

#### **i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje asanace ani demolice. Dojde ke kácení 5 kusů stromů do průměru kmene 0.5m a keřů.

#### **j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa a zemědělského půdního fondu.

#### **k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:**

Komunikace bude napojena na komunikaci ulice Drtinova, Stradinská, Katavská a Chaloupkova. Jedná se o komunikaci s chodníky.

#### **l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:**

V době zpracování této projektové dokumentace je plánována rekonstrukce ulice Stradinská, která je koordinována s touto projektovou dokumentací. Jedná se o investici města.

#### **m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:**

Č.	P.Č.	VÝMĚRA(m <sup>2</sup> )	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m <sup>2</sup> )
1.	1747	2192	zastavěná plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	3,00
2.	1665	4197	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	291,00
3.	1770	802	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	220,00
4.	1776	514	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	61,00
5.	1515	44569	ostatní plocha	3112	Královéhradecký kraj	413,00
6.	1495	1267	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	21,00

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:**

Č.	Č.P.	VÝMĚRA(m²)	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m²)
1.	1747	2192	zastavěná plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	3,00
2.	1665	4197	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	291,00
3.	1770	802	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	220,00
4.	1776	514	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	61,00
5.	1515	44569	ostatní plocha	3112	Královéhradecký kraj	413,00
6.	1495	1267	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	21,00

## **B.2 Celkový popis stavby:**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání:**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:**

Jedná se o rekonstrukci komunikace, chodníku, kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení ulice Drtinova, Stradinská, Arnoštova a náměstíčka Na Skále. Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani statické posouzení nosných konstrukcí.

### **b) Účel užívání stavby:**

Jedná se o rekonstrukci komunikace, chodníku, kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení. Stávající komunikace a chodníky jsou tvořeny betonovým povrchem. Rekonstrukcí komunikace, chodníku a veřejného osvětlení dojde k zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

### **c) Trvalá nebo dočasná stavba:**

Jedná se o stavbu trvalou.

### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby:**

Žádná povolení na výjimky nebyla pro stavbu vydána.

### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**

Bude doplněno zasláním vyjádření jednotlivých správců.

### **f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:**

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

### **g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.:**

Zastavěná plocha je patrná ze situačních výkresů. Vozovka je navržena jako obousměrná šířky 5,50 – 5,75m s

pravostranným podélným stáním šířky 2,00m a levostranným kolmým stáním délky 5,0m.

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:**

Stavba nebude potřebovat média. Odvodnění komunikace bude zachováno stávající do uličních vpustí.

Odvedení dešťové vody je zajištěno příčným a podélným spádem po vozovce do nově navržených uličních vpustí. Je navrženo 6 uličních vpustí. Uliční vpust bude s kalovým košem a vtokovou mříží D400 a bude napojena do stávající kanalizace přípojkou PVC DN 150.. Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Jedná se o liniovou stavbu, energetická náročnost budovy nebyla zjišťována.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:**

Předpokládaná délky výstavby je cca 4 měsíce, členění na etapy není provedeno. Stavba bude předána jako celek.

**j) Orientační náklady stavby:**

4 500 000,- bez DPH

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, chodníků a veřejného osvětlení. Architektonické a urbanistické řešení lokality bude zachováno.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:**

Vozovka bude provedena z asfaltového betonu ACO 11. Podélné a kolmé stání bude provedeno s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená. Komunikace bude osvětlena veřejným osvětlením s led svítidly.

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby:**

Jedná se o rekonstrukci komunikace, chodníku, kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení ulice Drtinova, Stradinská, Arnoštova a náměstíčka Na Skále.

**SO 101 Komunikace a chodníky**

Začátek úseku „A“ je v ulici Stradinská v napojení před vjezdem k domu č.p. 327 a konec úseku je v ulici Drtinova před vstupem do základní školy. Celková délka komunikace úseku „A“ je 31,10m. Začátek úseku „B“ je v křižovatce ulic Stradinská a Drtinova a konec úseku je v křižovatce se silnicí III/3162. Celková délka komunikace úseku „B“ je 45,50m  
Šířkové uspořádání: vozovka šířky 5,50 úsek A a 5,75m úsek B., podélné stání je navrženo v šířce 2,00m, kolmé stání je

navrženo v šířce jednotlivého stání 2,65m a krajní stání je rozšířeno na 2,95m, délka kolmého stání je 5,00m, chodníkové plochy jsou navrženy v šířkách 1,50-5,35m.

#### SO 301 Vodovod

Navržené řady nahradí stávající potrubí z LT DN 60 a části potrubí z LT DN 100 v ulicích Drtinova, Stradinská a Chaloupkova. Součástí prací bude přepojení přípojek čp. 463, 464 a 662. Přesná poloha přípojek bude upravena na stavbě. V ulici Stradinská dojde k napojení na plánovanou výměnu a zkapacitnění řadu v rámci akce Oprava MK ul. Stradinská, Kostelec n. Orlicí.

#### SO 302 Kanalizace

Navržené stoka nahradí stávající potrubí z BET DN 200 mm DN 100 v ulicích Chaloupkova a náměstí mezi zmíněnou ulicí a ulicí Drtinova, Stradinská. Součástí prací bude přepojení stávajících přípojek čp. 463, 464. Přesná poloha přípojek bude upravena na stavbě na základě stávajícího stavu. Projektantovi byla k dispozici kamerová prohlídka rušené stoky. V ulici Stradinská dojde k napojení na plánovanou výměnu stoky v rámci akce Oprava MK ul. Stradinská, Kostelec n. Orlicí. Odvodňovací prvky zpevněných ploch a jejich potrubí kanalizačních přípojek nejsou součástí tohoto stavebního objektu.

#### SO 401 Veřejné osvětlení

Stávající svítidla ZR1, ZR2 a ZR3 budou demontována. Demontovány budou části kabelových rozvodů VO v dotčené lokalitě a nahrazeny kabely novými v nových trasách. Napojení bude provedeno pomocí kabelových spojek (odsouhlaseno provozovatelem VO). Osvětlení lokality zajišťují svítidla s LED technologií, výška bodu 6m (svítidla Ax), kolmý výložník 0,5m a výška bodu 8m (svítidlo B1) s kolmým výložníkem 1,5m.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:**

#### **Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá nebo bílá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou ohrubou o 0,06m, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

**Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:**

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

**Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:**

**Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.**

**Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.**

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:**

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí. Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Dále byly respektovány normy: ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací, Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů:****SO 101 Komunikace****a) stavební řešení**

Začátek úseku „A“ je v ulici Stradinská v napojení před vjezdem k domu č.p. 327 a konec úseku je v ulici Drtinova před vstupem do základní školy. Celková délka komunikace úseku „A“ je 31,10m. Začátek úseku „B“ je v křižovatce ulic Stradinská a Drtinova a konec úseku je v křižovatce se silnicí III/3162. Celková délka komunikace úseku „B“ je 45,50m. Šířkové uspořádání místní komunikace: vozovka v šířce 5,50 a 5,75m s jednostranným sklonem 2,5%, podélné stání v šířce 2,00m s jednostranným sklonem max. 2,0%, kolmé stání v šířce jednotlivého stání 2,65m a krajního stání v šířce 2,90m a délky 5,00m s jednostranným sklonem max. 2,0%, chodníky jsou v proměnlivých šířkách min. 1,50m – 5,35m s jednostranným sklonem max. 2,0%. Vozovka v místě napojení na vozovku ulice Stradinská a Drtinova bude proříznuta spára, která bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. Vozovka je opřena do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m, v místě vjezdu bude, v místě umožňující přecházení a v místě ukončení chodníku snížena na 0,02m. Obruba bude na koncích napojena dle stávajícího stavu. Vozovka je lemována betonovým vodícím proužkem tl. 0,08m v šířce 0,25m uloženým do betonového lože tl.

0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Tento vodící proužek odděluje jízdní pruh od podélného a kolmého stání. Podélné a kolmé stání bude zhotoveno s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Podélné a kolmé stání je opřeno do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m nad stání. Podél zástavby a plotových zídek bude chodník opřed do záhonové obruby 5/20 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3, obruby budou v úrovni chodníku. Chodník bude od zástavby oddělen nopovou fólií. Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovné pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená.

#### b) konstrukční a materiálové řešení

##### Technologie konstrukcí

##### KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

##### VOZOVKA:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-E 0,50 kg/m <sup>2</sup>		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	70 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>B</sub>	200 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 45 MPa</u>			
CELKEM		510 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126-1

##### PODÉLNÉ A KOLMÉ STÁNÍ:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>B</sub>	150 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126-1

CHODNÍK :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 60 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD<sub>B</sub> 200 MMÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 300 MM

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD<sub>B</sub> 150 MMŠTERKODRŤ 0/32 ŠD<sub>B</sub> 150 MMÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

Napojení na vozovku silnice III/3162 bude provedeno odfrézování asfaltového krytu vozovky silnice v šířce 0,75m a tl. 40mm a položení nového asfaltového krytu ACO 11 tl. 40mm, plus spojovací postřik PS-E 0,50kg/m<sup>2</sup>. Příčná podélná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění

Odvedení dešťové vody je zajištěno příčným a podélným po vozovce do nově navržených uličních vpustí. Je navrženo 6 uliční vpustí. Uliční vpust bude s kalovým košem a vtokovou mříží D400 a bude napojena do stávající kanalizace přípojkou PVC DN 150.

Vybavení pozemní komunikace:

Bude osazeno svislé dopravní značení a bude provedeno vodorovné dopravní značení bet. zámkovou dlažbou 10/20 barvy červená, viz. situace pozemní komunikace. Dopravní značení bude odsouhlaseno DI Policie ČR v Rychnově nad Kněžnou.

## c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.



**SO 301 Vodovod**

Navržený vodovodní řad bude proveden z materiálu PEHD PE100 RC d 110 SDR 11 s modrou integrovanou vrstvou, celkové délky 94,0 m. Na řadech A, A1, A2, A3 budou vysazovány PE elektrotvarovky a litinové tvarovky včetně litinových armatur. Veškeré poklopy budou dodány v samonivelačním provedení.

Řad A, délky 74,0 m, začíná napojením na stávající potrubí LT 100 v ulici Chaloupkova, u čp. 464 pomocí svěrné spojky 110/110 v provedení hrdlo – hrdlo. Následně dojde k lomům trasy PE elektrokoleny 110/30° ve staničeních M 0,5 a M 1,5 z důvodu souběhu s navrženou kanalizací – šachtou 4 a plynovodem. Ve staničení M 10,5 dojde k propojení s řadem LT 100 z ulice Arnoštova a vysazení řadů A1, A2 pomocí TT kusu 100/100, šoupat na každé odbočce Š 100 se zemní teleskopickou soupravou a samonivelačním poklopem s rámem na podkladní desce. Spojení potrubí s přírubou šoupat bude provedeno PP přírubou s ocelovým jádrem 100, PE lemovým nákrůžkem 110 a PE elektroobjímkou 110. Z tohoto uzlu pokračuje řad severně k ulici Drtinova, Stradinská. Ve staničení M 59,5 bude vysazen T kus 100/100 s uzávěry na každé odbočce – viz. výše a dojde k vysazení řadu A3. Z tohoto staničení pokračuje řad východním směrem ulici Stradinská a bude ukončen PE elektrokolenem 110/11° s PE elektroobjímkou 110 napojeným na PEHD RC d 110 v rámci rekonstrukce ulice Stradinská. Pokud nebude řad v ulici rekonstruován bude nahrazena PE elektroobjímka redukční svěrnou spojkou 110/90 v provedení hrdlo – hrdlo.

Řad A1, délky 12,0 m, začíná napojením na řad A v místě vysazení osazení TT kusu v ulici Chaloupkova. Potrubí pokračuje v trase stávajícího potrubí LT 100 a bude ukončeno svěrnou spojkou 110/110 v provedení hrdlo – hrdlo, v místech ukončení rekonstrukce komunikací.

Řad A2, délky 1,0 m, začíná napojením na řad A v místě vysazení osazení TT kusu v ulici Chaloupkova. Potrubí pokračuje v trase stávajícího potrubí LT 100 směrem ulice Arnoštova a bude ukončeno svěrnou spojkou 110/110 v provedení hrdlo – hrdlo, v místech ukončení rekonstrukce komunikací.

Řad A3, délky 7,0 m, začíná napojením na řad A v místě vysazení osazení T kusu v ulici Drtinova. Potrubí pokračuje západně v trase stávajícího potrubí LT 80 a bude ukončeno redukční svěrnou spojkou 110/90 v provedení hrdlo – hrdlo, v místech ukončení rekonstrukce komunikací.

Vodovodní přípojky Navržené vodovodní přípojky budou provedeny z materiálu PEHD d 32 a 63 ( DN 25 mm, 1" a DN 50 mm, 2" ), SDR 11, celkové délky 13,5 m ( z toho čp. 662 - d 63, dl. 2,5 m ). Každá přípojka bude začínat osazením navrtávacího litinového pasu 110-5/4" a 110-2" na budoucí vodovodní řady z PEHD RC 110 SDR11. Armatura bude doplněna o litinové domovní šoupátko 1" a 2" v provedení závit – ISO, se zemní teleskopickou soupravou s litinovým samonivelačním poklopem s rámem na podkladní desce. Přípojka bude ukončena PE mechanickou svěrnou spojkou ISO d 32. V případě zjištění odlišného profilu budou spojky doplněny o redukci v místě propojení nebo nahrazeny redukčními spojkami.

Demolice Stávající litinový řad LT 60 v náměstíčku bude ponechán v zemi, armatury demontovány a výkopy v místě demontáže zasypány štěrkodrtí. Zbylé potrubí LT 80 a 100, délky 45,0 m bude odstraněno v rámci výkopů navržených řadů. Povrchy budou odstraněny v rámci objektu komunikací.

### SO 302 Kanalizace

Navržená gravitační jednotná kanalizace bude provedena z plnostěnného materiálu PVC DN 300 mm SN12, celkové délky 50,0 m. Na potrubí budou osazeny revizní prefabrikované šachty DN 1000 mm a plastová revizní šachta DN 600 mm. Přípojky budou vysazovány na odbočky potrubí osazené při pokládce stoky nebo do odboček kynet den revizních šachet provedených z výroby. Odvrty do stěn šachet jsou nepřípustné včetně těsnění šachtových dílců PU pěnou. Kanalizace bude začínat osazením revizní šachty 1 v místě rušené šachty, do které by měla být v rámci prací v ulici Stradinská, přivedena stoka z PVC DN 500 mm. Pokud nové potrubí nebude realizováno, dojde za stěnou šachty k přechodu na stáv. ŽB potrubí DN 500 mm pomocí EPDM přechodky jištěné nerezovými třmeny a šrouby. Ze šachty 1 pokračuje stoka do osy komunikace náměstí a poté je vedena jižním směrem k ulici Chaloupkova. Šachta 4 je navržena jako neprůlezná, plastová DN 600 mm. Tento typ revizního prvku, v místě stávající šachty, byl zvolen z důvodu výskytu plynovodu a vodovodu. Stoka bude ukončena přechodem na materiál BET 300 mm na hranici navržené opravy zpevněných ploch. Přechod bude realizován pomocí EPDM přechodky jištěné nerezovými třmeny a šrouby. Před vysazováním odboček pro přípojky čp. 463 a 464 budou na rušeném potrubí BET 200 mm výkopem ověřeny přesné polohy, profily a materiály.

#### Splaškové přípojky

Kamerovou prohlídkou byly zjištěny z čp. 463 a 464, celkem 4 ks přípojek. Stávající potrubí bude přepojeno pomocí potrubí z PVC KG DN 150 mm SN8, celkové délky 22,0 m. Potrubí bude začínat napojením na odbočky navržené jednotné stoky vysazených při pokládce nebo do den kynet revizních šachet. V případě odboček stok bude následovat osazení kolena 150/45° a poté bude potrubí ukončeno přechodem pomocí EPDM přechodky jištěné nerezovými třmeny a šrouby nebo jinou vhodnou tvarovkou dle zjištěného materiálu.

#### Demolice

Stávající kanalizace z BET DN 200 mm, délky 48,0 bude po přepojení všech přípojek ponechána v zemi a zalita cementopopílkovou směsí. 4 ks revizních šachet 600 x 600 mm budou odbourány a zaspány šterkodrtí. Úsek kanalizace z BET DN 300 mm, dl. 4,0 m bude odbourán při výkopových pracích na navrženém potrubí.

#### Objekty na kanalizaci

Plastová revizní šachta DN 600 mm Revizní šachta je navržena jako plastová vnitřního průměru DN 600 mm. Šachta se skládá z šachtového dna s odbočkami, šachtové roury s teleskopickým nástavcem a z litinového poklopu s rámem a odvětráním DN 600 mm třídy D400 s uložením na prefabrikovaném betonovém roznášecím prstenci.

Prefabrikovaná revizní šachta DN 1000 mm Šachta je navržena jako prefabrikovaná betonová kruhová DN 1000 mm s pryžovým těsněním ve spojích a vidlicovými poplastovanými stupadly. Veškeré spoje musí být vodotěsné. Šachta se skládá z prefabrikovaného šachtového dna s kynetou a vložkami pro napojení potrubí stok nebo přípojek. Dále se bude skládat ze skruží, přechodového kónusu 1000/600 nebo zákrytové desky, vyrovnávacích betonových prstenců a litinobetonového samonivelačního poklopu DN 600 mm s odvětráním, třídy zatížení D400. Spoje mezi prefabrikáty budou těsněny pryžovým těsněním dílců.

## SO 401 Veřejné osvětlení

Místem napojení nové sítě je síť VO jsou 3 vývody ze stávajícího rozváděče RVO umístěného v ul. Drtinova. Směrem k lokalitě Na Skále jsou vedeny 3 kabely. První kabel CYKY 4x16 napájí svítidlo ZR1 a vedení pokračuje dále kabelem AYKY 4x35 směr ulice Stradinská. Na přívodu a na vývodu svítidla ZR1 bude osazena kabelová spojka a kabely budou zataženy do svítidla A1, které je posunuto vůči ZR1 cca o 0,7m za obrubník chodníku. Druhý kabel AYKY 4x35 napájí svítidlo ZR1 a vede směrem ul. Katovská - Chaloupkova. Bude na něm osazena kabelová spojka, na naspojovaný kabel se připojí svítidla A2 a A3 a pomocí další spojky se napojí vedení směr Katovská. Třetí kabel AYKY 4x35 napájí VO ulice Arnoštova, prochází dotčenou lokalitou, ale pod vozovkou ul. Chaloupkova je poškozen a není funkční. Tento kabel bude naspojován a zatažen do svítidla B1 v ul. Chaloupkova. Stávající kabel AYKY 4x35 z rušeného svítidla ZR3 bude přepojen do svítidla B1 a tím dojde k napojení ostatních stávajících svítidel ul. Chaloupkova.

Osvětlení lokality zajišťují svítidla s LED technologií, výška bodu 6m (svítidla Ax), kolmý výložník 0,5m a výška bodu 8m (svítidlo B1) s kolmým výložníkem 1,5m. Svítidla A1 a A2 budou použita stávající z rušených bodů ZR1 a ZR2, svítidlo A3 bude stejného typu a bude použito nové. Svítidlo B1 bude použito z rušeného bodu ZR3.

Stožáry budou v provedení konickém, materiál Al, nátěr elox dle soupisu prací. V místě vetknutí budou opatřeny ochranným nátěrem dle SP. Bližší specifikace viz soupis prací.

Pospojení konstrukcí nových stožárů bude provedeno souvislým vodičem FeZn 30/4 + FeZn D10, tato soustava se připojí také na nahodilé zemnicí body v trase vedení.

Napětí :	3PEN AC 50Hz 400V/TN-C
Ochrana proti nebezpeč. dotyku živých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 izolací a krytím
Ochrana proti nebezpeč. dotyku neživých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 automatickým odpojením
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:	viz protokol o určení vnějších vlivů
Zdroj el. energie:	stávající vývody z RVO v ul. Drtinova
Měření el. energie:	stávající
Ochrana před úderem blesku dle ČSN EN 62305:	ochranným uzemněním vodivých hmot
Ochrana proti přepětí dle ČSN EN 62305:	integrována ve svítidle
Výkonová bilance:	0,15 kW
Počet stožárů VO	4ks
Délka trasy nového kabelového vedení	86m
Zatřídění komunikace dle ČSN EN 13201-2	komunikace P4 parkovací pruh P4, P5 chodník P4, P6

Návrh osvětlení je podložen výpočtem osvětlení komunikace, viz příloha PD.

## Seznam dotčených pozemků vedením VO:

Okres:	Kostelec n.O.	Obec:	Kostelec n.O.	KÚ:	Kostelec n.O.			
Druh pozemku	Způsob využití	Dotčené		LV	Vlastnické právo	Délka dotčení parcel		
		č.parc. pozemku	Celková výměra (m2)			hlavní vedení (m)	přípojky (m)	celkem (m)
ostatní plocha	silnice	1515	44571	--	Správa silnic Královéhradeckého kraje	2,7		2,7
ostatní plocha	ostat.komunikace	1665	4197	--	Město Kostelec nad Orlicí	19,9		19,9
zastavěná plocha a nádvoří	neurčeno	1747	2192	--	Město Kostelec nad Orlicí	1,2		1,2
ostatní plocha	ostat.komunikace	1770	802	--	Město Kostelec nad Orlicí	92,1		92,1

## Seznam pozemků dotčených ochranným pásmem VO:

1515, 1665, 1747, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770 k.ú. Kostelec n.O.

Zajištění kabelového vedení projektovaného VO vůči ostatním inženýrským sítím: Napájecí kabel VO AYKY 4x35 bude uložen po celé délce do korugované chráničky D75.

Před započítáním zemních prací bude vytyčeno příslušné podzemní zařízení – viz stanoviska jednotlivých správců sítí. Práce v ochranném pásmu budou prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení minimálních odstupů stanovených v ČSN 73 6005, případně přímo ve stanovisku správce příslušné sítě.

Kabel bude uložen do výkopu dle ČSN 33 2000-5-52. Zhotovení kabelové rýhy, kabelového lože, uložení chrániček pod komunikacemi, položení kabelu a záhrn kabelové rýhy je nutné provést komplexně v co nejkratším možném termínu vzhledem k možnému samovolnému zasypu kabelové rýhy a ochraně vlastního kabelu např. před poškozením nebo odcizením. Konečnou úpravu terénu je možné provést po zhutnění zahrnutého výkopu a počítat s možnou úpravou terénu během záruční doby vzhledem k možné tvorbě propadlin v důsledku samovolného zhutňování zeminy. Při připojování kabelu ke stávající síti je nutné zajistit spolupráci s příslušnými pracovníky provozovatele stávající sítě pro zajištění odpojení potřebného zařízení.

Dodavatel je povinen respektovat požadavky správců jednotlivých sítí, požadavky státních orgánů a organizací, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází.

Polohy jednotlivých svítidel (osa sloupu):

A1	X = -616297.8802	Y = -1055345.3901
A2	X = -616297.4977	Y = -1055364.0755
A3	X = -616287.0135	Y = -1055381.0357
B1	X = -616282.9718	Y = -1055395.1165

Osa stožáru svítidla bude umístěna ve vzdálenosti min. 600mm od hrany komunikace.

Uvedení zařízení do provozu je podmíněno předložením provozovateli sítě VO těchto dokladů :

Výchozí zpráva o revizi el. zařízení

Digitální zaměření skutečného provedení stavby

Dokumentace skutečného provedení stavby

Stavební povolení

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:**

Osvětlení lokality zajišťují svítidla s LED technologií, výška bodu 6m (svítidla Ax), kolmý výložník 0,5m a výška bodu 8m (svítidlo B1) s kolmým výložníkem 1,5m

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:**

##### **1) Seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

##### **2) Rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

##### **3) Stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

##### **4) Zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

##### **5) Zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

##### **6) Evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

##### **7) Odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

##### **8) Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví. Stávající hydranty budou zachovány, stavbou nebudou dotčeny.

### 9) Zásahové cesty, příjezdové komunikace

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

### 10) Hasicí přístroje

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

### 11) Závěr

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

#### a) Napojovací místa technické infrastruktury:

Místem napojení nové sítě je síť VO jsou 3 vývody ze stávajícího rozváděče RVO umístěného v ul. Drtinova.

#### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Není nutné navrhovat.

### B.4 Dopravní řešení:

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o obousměrnou komunikaci s podélným, kolmým stáním a chodníky. Lokalita bude přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**

Komunikace je napojena na komunikaci ulice Stradinská, Drtinova a na silnici III/3162 ulice Chaloupkova

**c) Doprava v klidu:**

Je navržené podélné a kolmé stání.

**d) Pěší a cyklistické stezky:**

U komunikace úseku „A“ je navržen pravostranný chodník v min. šířce 1,50m a u komunikace úseku „B“ je navržen oboustranný chodník v min. šířce 1,50m.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:****a) terénní úpravy**

Bude provedeno ohumusování tl. 100mm a osetí travním semenem v rozsahu dle situace stavby.

**b) Použité vegetační prvky**

Dojde k výsadbě stromů v chodníkové ploše. Dojde k výsadbě 7 kusů stromů druhu – sakura ozdobná „Kanzan“ (*Prunus serrulata* „Kanzan“ vel. 14. Technologie výsadby – musí být dodrženy arboristické standardy výsadeb stromů, výsadba musí být provedena odbornou firmou Pro výsadbu stromů budou provedeny výsadbové jámy 1,5x1,5x1,0m.

Zajištění dostatečně velkého kořenového prostoru a plochy pro vsak dešťové vody

100% výměna půdy, pro 1strom je kalkulováno 2m<sup>3</sup> strukturálního substrátu ve složení:

80% písek

10% bazická hornina diachol

5% org.látek (zahradní substrát s přimísením přípravku Symbivit (přírodní mykorhizní přípravek)

5% bentonit (jílovitá hornina s vysokou sorpční vlastností)

Přihnojení zásobním tabletovým hnojivem SILVAMIX v množství 10tbl/strom

Kotvení 3 kůly s ohrádkou proti psům

Mulčování – borkou v tl. 10cm (v trávníku) , mulč nepřihrnovat ke kořenovému krčku

Závlaha – 100l/strom při výsadbě ve dvou dávkách

**c) biotechnická opatření**

Není třeba řešit.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:**

### **a) Vliv na životní prostředí:**

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy a sklárka materiálu obsahující živiché hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy sklárkového kontaminovaného odpadu.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:**

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:**

Není předmětem projektové dokumentace.

### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva:**

Stavba je navržena k plnění funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

## **B.8 Zásady organizace výstavby:**

### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.



**b) Odvodnění staveniště:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Staveniště bude napojeno na komunikaci ulic Stradinská, Drtinova a silnici III/3162 ulice Chaloupkova.

**d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:**

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:**

Jsou zřetelné z výkresové části.

**g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy**

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód
		Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě

17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě
15 01 02	Plastové obaly	N3 Předání oprávněné osobě

#### i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

#### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

#### k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo

obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na stavenišťě.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

#### **l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb:**

Stavbou bude umožněn bezbariérový přístup k jednotlivým dotčeným stavbám.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:**

Výstavba se předpokládá za úplné uzavírky. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Dopravnímu inspektorátu Policie ČR Rychnov nad Kněžnou a požádá příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby.

Stavenišťě není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami ( spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm , horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Po dokončení stavby budou chodníkové plochy zcela bezbariérové.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit. Upravit zemní plán komunikace na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce  $E_{def2min}=45$  a 30 MPa dle vzorových příčných řezů.

#### **o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:**

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- rekonstrukce vodovodu a kanalizace
- provedení části konstrukčních vrstev

- provedení veřejného osvětlení
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- osazení dopravního značení
- ohumusování a osetí travním semenem

#### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odtokové poměry z území se nezmění, srážková voda je odvedena do uličních vpustí a následně do kanalizace.